

# Rastplätze und ihre Bedeutung für Berufslenker:innen

Dr. Anna-Christine Weirich und Michael Wahl,  
Branchenkoordination „Internationaler Straßentransport“,  
DGB-Beratungsnetzwerk „Faire Mobilität“, 27.01.2023

## Das Beratungsnetzwerk Faire Mobilität



- Gegründet 2011, Verstärkung 2020
- Finanziert aus Mittel des Bundesministerium für Arbeit und Soziales (BMAS), DGB-Bundesvorstand sowie Einzelgewerkschaften und Projektpartner
- 13 Beratungsstandorte
- 11 Sprachen
- Seit 2021 Branchenkoordinator:innen in Schwerpunktbranchen: Landwirtschaft und Bau, Häusliche Pflege, Kurier- und Paketdienste, Fleischindustrie, Internationaler Straßentransport

## Beratungsstandorte

### Region Nord - Berlin, Brandenburg und Schleswig-Holstein

#### Kiel

Legienstraße 22  
24103 Kiel  
E-Mail: [kiel@faire-mobilitaet.de](mailto:kiel@faire-mobilitaet.de)

#### Berlin

Paula-Thiede-Ufer 10  
10179 Berlin  
E-Mail: [berlin@faire-mobilitaet.de](mailto:berlin@faire-mobilitaet.de)

#### Grünheide

Am Bahnhof Fangschleuse 4  
15537 Grünheide  
E-Mail: [gruenheide@faire-mobilitaet.de](mailto:gruenheide@faire-mobilitaet.de)

### Region Mitte - Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen

#### Dortmund

Westenhellweg 112, V. OG  
44137 Dortmund  
E-Mail: [dortmund@faire-mobilitaet.de](mailto:dortmund@faire-mobilitaet.de)

#### Rheda-Wiedenbrück

Schulte-Mönting-Str. 3  
33378 Rheda-Wiedenbrück  
E-Mail: [rheda@faire-mobilitaet.de](mailto:rheda@faire-mobilitaet.de)

#### Oldenburg

Kaiserstraße 4-6  
26122 Oldenburg  
E-Mail: [oldenburg@faire-mobilitaet.de](mailto:oldenburg@faire-mobilitaet.de)

### Region Südost - Thüringen und Bayern

#### Nürnberg

Ludwigstraße 46  
90402 Nürnberg  
E-Mail: [nuernberg@faire-mobilitaet.de](mailto:nuernberg@faire-mobilitaet.de)

#### München

Neumarkterstr. 22  
81673 München  
E-Mail: [muenchen@faire-mobilitaet.de](mailto:muenchen@faire-mobilitaet.de)

#### Erfurt

Papiermühlenweg 14  
99089 Erfurt  
E-Mail: [erfurt@faire-mobilitaet.de](mailto:erfurt@faire-mobilitaet.de)

### Region Südwest - Baden-Württemberg und Hessen

#### Stuttgart

Willi-Bleicher-Straße 20  
70174 Stuttgart  
E-Mail: [stuttgart@faire-mobilitaet.de](mailto:stuttgart@faire-mobilitaet.de)

#### Mannheim

Hans-Böckler-Straße 1  
68161 Mannheim  
E-Mail: [mannheim@faire-mobilitaet.de](mailto:mannheim@faire-mobilitaet.de)

#### Frankfurt

Wilhelm-Leuschner-Straße 69-77  
60329 Frankfurt am Main  
E-Mail: [frankfurt@faire-mobilitaet.de](mailto:frankfurt@faire-mobilitaet.de)

#### Freiburg

Goethestraße 2,  
79100 Freiburg,  
E-Mail: [freiburg@faire-mobilitaet.de](mailto:freiburg@faire-mobilitaet.de)



# Branchenkoordination internationaler Straßentransport



**Anna Weirich, Rumänisch,  
Frankfurt am Main**



**50:50**



**Michael Wahl,  
Polnisch, Berlin**

# Infoaktionen, um Fahrer zu erreichen, die nicht in die Beratung finden



**Tell your colleagues and pass this flyer on to them!**

You can also share the link to our information platform:  
[www.fair-arbeiten.eu](http://www.fair-arbeiten.eu)

Do you know colleagues who have an employer with company  
headquarters in Germany?

We have also put together specific information for drivers with  
German employment contracts on our website.

~ 180 Aktionen  
seit 2017,

~ 8.500 Fahrende  
erreicht



Mit MdB Jens Peick,  
Juli 2022, Dortmund



Mit MdB Mathias Stein,  
August, 2022, Kiel





Mit MdBs Mathias Gastel, Swantje Michaelsen, Beate Müller-Gemmeke, November 2022, Berlin

# Gehalt und Spesen werden vermengt - deutsche Arbeitsverträge



2 Wochen Fahren, 1  
Woche am Herkunftsort

Verdienstmöglichkeiten  
werden als netto  
angegeben, da Spesen  
und ggf. Übernachtungs-  
pauschalen eingerechnet  
werden

Schlafen im Auto  
Deutsche Firma

Quelle:  
Facebook [\[Link, abgerufen am 25.10.2022\]](#)

**Informationen zur Branche**  
**»Internationaler Straßentransport«**  
Erfahrungen aus der Beratungspraxis  
von Faire Mobilität

Lastkraftwagen (Lkw) sind das meistgenutzte Transportmittel für Güter in Deutschland. Arbeitgeberverbände beklagen, dass es in Deutschland derzeit an 45.000 Berufskraftfahrer\*innen fehle. Seit September 2019 ist die Berufsgruppe „Berufskraftfahrer (Güterverkehr/Lkw)“ deswegen in einer Positivliste aufgeführt, die eine Zuwanderung von Fachkräften aus Staaten erleichtert, die nicht zur Europäischen Union (EU) gehören. Nicht zuletzt aufgrund der Versorgungskrise in Großbritannien im Oktober 2021 wurde auch hierzulande vermehrt über die Arbeitsbedingungen von Lkw-Fahrer\*innen diskutiert. Allerdings hat die Debatte bislang nicht dazu geführt, dass die Arbeitsbedingungen verbessert und die Löhne erhöht worden wären.

ANNA WEIRICH | MICHAEL WAHL

## Spesenmodell

„Die überwiegende Anzahl der Fahrer\*innen [mit ausländischem Arbeitsvertrag] berichten, dass die Logistikunternehmen den Mindestlohn der Einsatzländer umgehen, indem sie Spesenzahlungen darauf anrechnen. Spesen-Zahlungen sind zweckgebunden. Aus diesem Grund dürfen sie nicht mit dem Bruttomindestlohn verrechnet werden.“

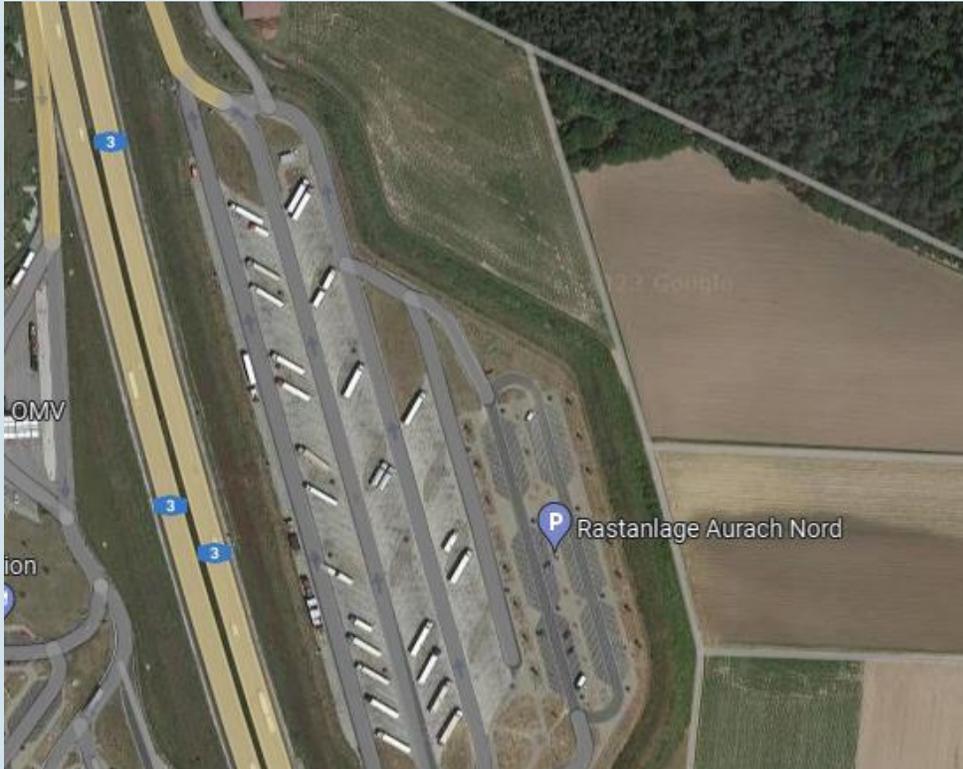
Auszug aus Dossier, Faire Mobilität, Juni 2022 [\[Link\]](#)



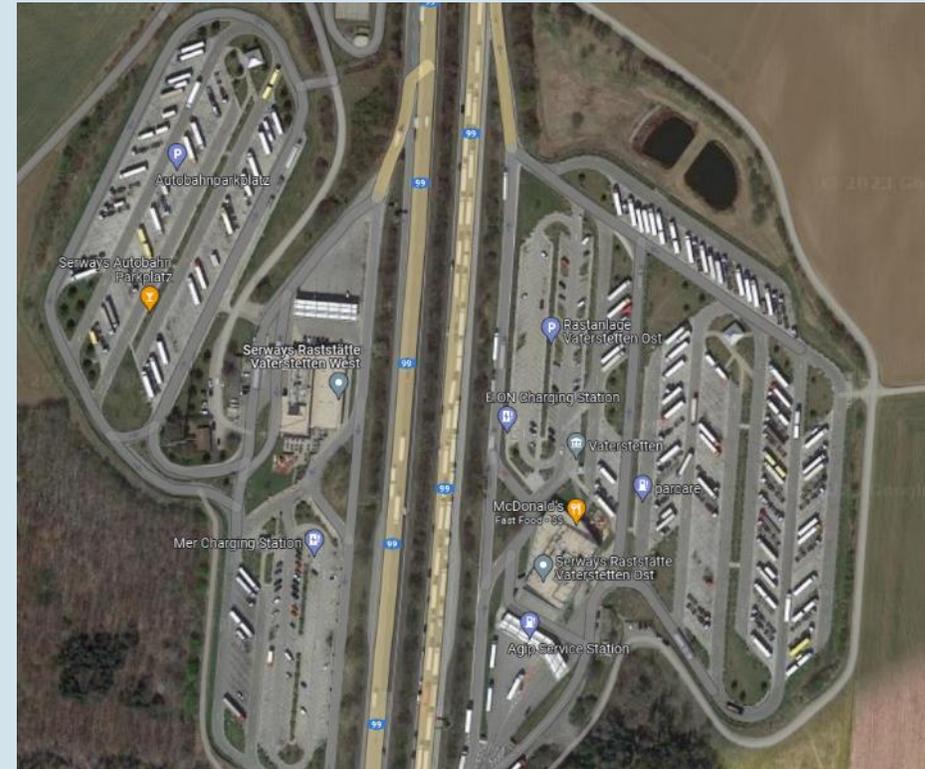
- Gefährlicher Eingriff in Straßenverkehr
- Keine angemessene Erholung möglich; Fahrende = potentielle Gefahr



# Autobahnparkplatz – wer parkt hier? Und wer muss hier leben?



Aurach Süd: Lkw- näher an Autobahn als Pkw Parkplätze



Vaterstetten Lkw Parkplatz entfernt von Autobahn

# Arbeitsplatz Autobahn = Lebensmittelpunkt





Wasserkanister: Wo befüllen?

Fahrende berichten: Versuchen Kanister in PL aufzufüllen, da in DE Mangel an Wasseranschlüssen

# Sanitäreanlagen: Dixi-Klo & Campingdusche



Dixi-Klo am Amazon-Logistikzentrum in Mönchengladbach + überfüllter, weil viel zu kleiner Mülleimer, Juli 2021



Campingdusche auf Rastplatz Lüneburger Heide, Juli 2022

Kieler Hafen: 3 WCs, 3 Pissours + 2 Duschen + Wasserzugang  
+ Abwaschgelegenheit für Geschirr; 750 Lkw Fahrende/Tag

## Trucker-WC-Kiel: Die perfekte Ergänzung

27.05.2021

Dass sich unsere Sanitär Lösungen auch nachträglich noch erweitern lassen können, zeigt das Projekt bei unserem Kunden in Kiel. 2020 hat die HERING Sanikonzepth GmbH hier ein modernes Trucker-WC am Standort Ostuferhafen gebaut. Bei der Planung wurde bereits über eine Erweiterung von einem Duschmodul nachgedacht, sodass die Sanitäranlage entsprechend geplant wurde.



Im Nachgang wurde dann das gewünschte Modul mit zwei separaten Duschkabinen beauftragt. Dieses haben wir im gleichen Stil wie die bestehende Anlage geplant und vor Ort an die bereits bestehende Sanitär Lösung gebaut.



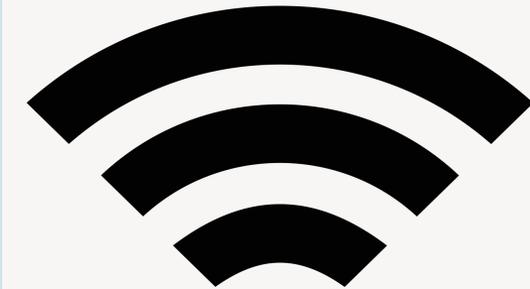
Leicht zu reinigen,  
geschützt vor Vandalismus,  
dadurch 24/7 geöffnet



Wäsche und Geschirr waschen: Sogar Campingplätze besser ausgestattet!



Mobile Waschsalons; umfangreiches Netz in Frankreich. In DE und Österreich noch selten ([www.revolution-laundry.de](http://www.revolution-laundry.de))



**GRATIS  
WLAN**

An einigen Raststätten entstehen Fitnessparks; nie gesehen: Sportplatz / Tischtennisplatte; selten Gratis-W-Lan



Fahrradverleih auf Parkplatz in Bezier, Frankreich [\[Video\]](#)

## Wochenlange Touren führen zu miserablen Lebensbedingungen am Arbeitsort Autobahn

- Just-in-Time-Logistik => rechte Spur der Autobahn und Parkplätze an Autobahn, Landstraßen und Gewerbegebieten sind moderne Lager!
- Auftraggeber und Subunternehmer entziehen sich der Verantwortung für das Leben der Menschen
- Spesen und Übernachtungspauschalen stehen den Fahrern nicht zur Verfügung, damit sie ihr Leben auf Tour finanzieren

## Offene Fragen:

1. Ist es eine öffentliche Aufgabe, Menschen die auf der Autobahn leben, ein Menschenwürdiges Leben zu ermöglichen?
2. Ist es möglich, über Maut oder Gewerbesteuern öffentlich finanzierte Maßnahmen zu decken?
3. Welche Möglichkeiten gibt es, über Bauordnungen auf Ausstattung von Parkplätzen an Autobahn, Landstraße und in Gewerbegebiete Bundesweit Einfluss zu nehmen?